

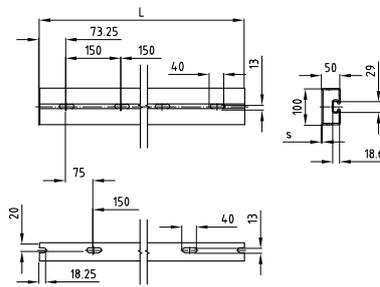
MPT-Tragprofil Q50 feuerverzinkt

Anwendung

- Für Tragkonstruktionen im Schiff-, Industrie- und Anlagenbau

Ihre Vorteile

- Zeit- und Kostenersparnis bei der Montage durch abgestimmtes funktionales Zubehör
- Absicherung gleichbleibender Produktqualität durch eingepprägten Fertigungscode
- Einseitig durchgängige Befestigungsnut zur flexiblen Anbindung von Montage- und Befestigungsteilen
- Sauberes optisches Bild durch die Verwendung von MPT-Abschlusskappen



Profil	Profillänge L [mm]	Profilstärke s [mm]	Artikel-Nr.	Abgabereinheit	Mengeneinheit	Gewicht [kg/Stück]
Q50-2,5	6.000	2,5	131624	1	Stück	41,700



MPT-Tragprofil Q50

feuerverzinkt

Technische Daten des Profils:

Profil 	Material	Oberfläche	Zul. Stahlspannung $\sigma_{zul.}$ [N/mm ²]	Verfügbare Hammerkopfschrauben	Profilgewicht [kg/m]	Profilquerschnitt [cm ²]	Trägheitsmoment		Widerstandsmoment	
							I_y [cm ⁴]	I_z [cm ⁴]	W_y [cm ³]	W_z [cm ³]
Q50-2,5	S235	feuerverzinkt	158	M10 M12	6,95	8,40	32,30	94,10	12,10	18,80

Tragfähigkeitswerte des Profils in [N]:

Profil 	Biegung in Richtung	L [m]						L [m]					
		0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0
Q50-2,5	ZZ	13.664	7.392	4.983	3.731	847	197	9.147	5.353	3.675	2.338	497	115

Profil 	Biegung in Richtung	L [m]						L [m]					
		0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0
Q50-2,5	ZZ	6.106	3.565	2.450	1.678	357	83	4.884	2.929	2.027	1.318	280	65

-  Die ermittelten Lasten gelten für statisch ruhende Lasten. Berechnung auf Grundlage des Eurocode (EC3). Der Sicherheitsbeiwert $\gamma = 1,48$ berücksichtigt die Sicherheits- und Kombinationsbeiwerte sowie den Sicherheitsbeiwert des Materials.
- Bei den angegebenen Werten werden die zulässige Stahlspannung gemäß Tabelle sowie die maximale zulässige Durchbiegung $L/200$ unter Berücksichtigung des Eigengewichtes nicht überschritten.
- Berechnung und Bemessung des geeigneten Profils unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Beschleunigungswerte auf einem Schiff auf Anfrage.