

MPT-Tragprofil Q80

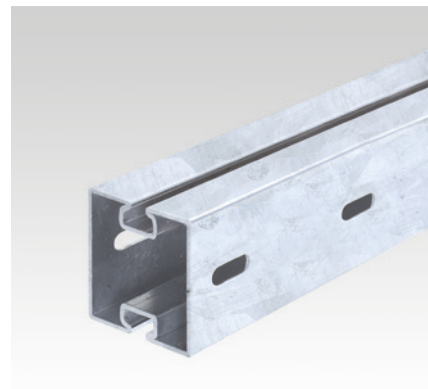
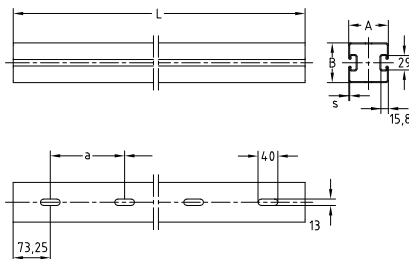
feuerverzinkt

Anwendung

- Für Tragkonstruktionen im Schiff-, Industrie- und Anlagenbau

Ihre Vorteile

- Zum Aufbau sicherer Konstruktionen durch hohe Tragfähigkeit des Profils
- Rationelle Montage durch doppelte Befestigungsnut
- Zeit- und Kostenersparnis durch auf das Tragprofil abgestimmtes funktionales Zubehör
- Einbaufertige endbehandelte Systembauteile sparen Aufbau- und Montagezeit
- Absicherung der Produktqualität durch eingeprägten Fertigungscode
- Durchgängige Befestigungsnut für flexible Anbindung von Montage- und Befestigungsteilen
- Sauberes optisches Bild durch die Verwendung von MPT-Abschlusskappen



Profil	Profil- länge L [mm]	Profil- stärke s [mm]	Artikel-Nr.	Abgabe- einheit	Mengen- einheit	Gewicht [kg/Stück]	Maße [mm]		
							A	B	a
Q80-2,0	6.000	2,0	167323	1	Stück	41,400	80	80	150



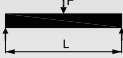
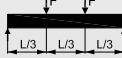
MPT-Tragprofil Q80

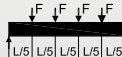
feuerverzinkt

Technische Daten des Profils:

Profil	Material	Oberfläche	Zul. Stahlspannung $\sigma_{zul.}$ [N/mm ²]	Verfügbare Hammerkopfschrauben	Profilgewicht [kg/m]	Profilquerschnitt [cm ²]	Trägheitsmoment		Widerstandsmoment	
							I_y [cm ⁴]	I_z [cm ⁴]	W_y [cm ³]	W_z [cm ³]
Q80-2,0	S235	feuerverzinkt	158	M10 M12	6,90	8,3	75,70	57,50	18,90	14,30

Tragfähigkeitswerte des Profils in [N]:

Profil	Biegung in Richtung	L [m]						L [m]					
													
		0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0
Q80-2,0	ZZ	21.462	11.588	7.826	5.878	2.240	843	14.418	8.405	5.776	4.366	1.315	495
	YY	16.955	8.869	5.945	4.448	1.667	588	11.831	6.523	4.417	3.317	978	345

Profil	Biegung in Richtung	L [m]						L [m]					
													
		0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0
Q80-2,0	ZZ	9.625	5.599	3.851	2.912	943	355	7.709	4.601	3.188	2.418	741	279
	YY	7.899	4.345	2.945	2.212	702	248	6.407	3.591	2.444	1.839	551	194

 Die ermittelten Lasten gelten für statisch ruhende Lasten. Berechnung auf Grundlage des Eurocode (EC3).
 Der Sicherheitsbeiwert $\gamma = 1,48$ berücksichtigt die Sicherheits- und Kombinationsbeiwerte sowie den Sicherheitsbeiwert des Materials.
 Bei den angegebenen Werten werden die zulässige Stahlspannung gemäß Tabelle sowie die maximale zulässige Durchbiegung $L/200$ unter Berücksichtigung des Eigengewichtes nicht überschritten.
 Berechnung und Bemessung des geeigneten Profils unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Beschleunigungswerte auf einem Schiff auf Anfrage.