

MPT-Tragprofil Q150 3-Schlitz

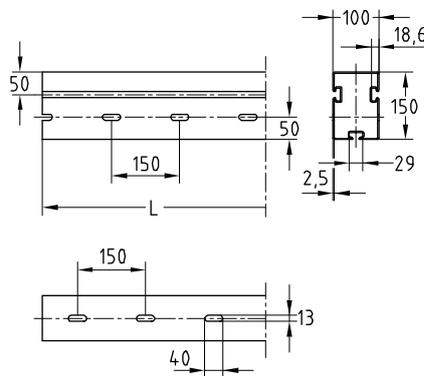
feuerverzinkt

Anwendung

- Für Tragkonstruktionen im Schiff-, Industrie- und Anlagenbau
- Zusätzliche Befestigungsnut ermöglicht weitere Anbindungsmöglichkeiten z.B. für 3D-Aufbauten

Ihre Vorteile

- Zum Aufbau sicherer Konstruktionen durch hohe Tragfähigkeit des Profils
- Zeit- und Kostenersparnis durch auf das Tragprofil abgestimmtes funktionales Zubehör
- Einbaufertige endbehandelte Systembauteile sparen Aufbau- und Montagezeit
- Absicherung der Produktqualität durch eingepprägten Fertigungscode
- Durchgängige Befestigungsnut für flexible Anbindung von Montage- und Befestigungsteilen
- Sauberes optisches Bild durch die Verwendung von MPT-Abschlusskappen



Profil	Profillänge L [mm]	Profilstärke s [mm]	Artikel-Nr.	Abgabereinheit	Mengeneinheit	Gewicht [kg/Stück]
Q150-2,5 3-Schlitz	7.050	2,5	161079	1	Stück	94,180

 MPT-Trägerkrallen sowie weitere Montageteile für Profil Q150 auf Anfrage lieferbar.

MPT-Tragprofil Q150 3-Schlitz

feuerverzinkt

Technische Daten des Profils:

Profil	Material	Oberfläche	Zul. Stahlspannung $\sigma_{zul.}$ [N/mm ²]	Verfügbare Hammerkopfschrauben	Profilgewicht [kg/m]	Profilquerschnitt [cm ²]	Trägheitsmoment		Widerstandsmoment	
							I_y [cm ⁴]	I_z [cm ⁴]	W_y [cm ³]	W_z [cm ³]
Q150-2,5 3-Schlitz	S235	feuerverzinkt	158	M10	13,08	16,20	445,4	230,6	59,4	46,1
				M12						

Tragfähigkeitswerte des Profils in [N]:

Profil	Last in Richtung	L [m]						L [m]					
		0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0
Q150-2,5 3-Schlitz	YY	46.312	26.245	18.430	14.057	6.942	2.747	27.456	17.733	13.084	10.196	4.076	1.612
	ZZ	58.015	34.692	24.067	18.278	9.090	5.754	38.983	23.958	17.307	13.366	6.774	3.377

Profil	Last in Richtung	L [m]						L [m]					
		0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0
Q150-2,5 3-Schlitz	YY	18.316	11.814	8.723	6.801	2.923	1.157	14.183	9.476	7.115	5.593	2.296	908
	ZZ	26.009	15.960	11.538	8.915	4.515	2.423	20.289	12.890	9.456	7.354	3.752	1.903

-  Die ermittelten Lasten gelten für statisch ruhende Lasten. Berechnung auf Grundlage des Eurocode (EC3).
 Der Sicherheitsbeiwert $\gamma = 1,48$ berücksichtigt die Sicherheits- und Kombinationsbeiwerte sowie den Sicherheitsbeiwert des Materials.
 Bei den angegebenen Werten werden die zulässige Stahlspannung gemäß Tabelle sowie die maximale zulässige Durchbiegung $L/200$ unter Berücksichtigung des Eigengewichtes nicht überschritten.
 Berechnung und Bemessung des geeigneten Profils unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Beschleunigungswerte auf einem Schiff auf Anfrage.