

MPT-Tragprofil Q100 4-Schlitz

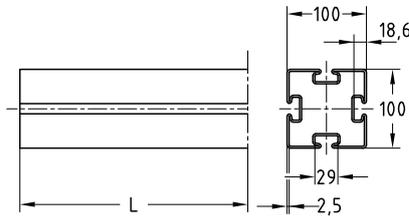
feuerverzinkt

Anwendung

- Für Tragkonstruktionen im Schiff-, Industrie- und Anlagenbau
- Zusätzliche Befestigungsnut ermöglicht weitere Anbindungsmöglichkeiten z.B. für 3-D Aufbauten

Ihre Vorteile

- Zum Aufbau sicherer Konstruktionen durch hohe Tragfähigkeit des Profils
- Zeit- und Kostenersparnis durch auf das Tragprofil abgestimmtes funktionales Zubehör
- Durchgängige Befestigungsnut an allen Seiten für flexible Anbindung von Montage- und Befestigungsteilen
- Sauberes optisches Bild durch die Verwendung von MPT-Abschlusskappen



Profil	Profillänge L [mm]	Profilstärke s [mm]	Artikel-Nr.	Abgabereinheit	Mengeneinheit	Gewicht [kg/Stück]
Q100-2,5 4-Schlitz	6.000	2,5	166816	1	Stück	74,400



MPT-Tragprofil Q100 4-Schlitz

feuerverzinkt

Technische Daten des Profils:

Profil 	Material	Oberfläche	Zul. Stahlspannung $\sigma_{zul.}$ [N/mm ²]	Verfügbare Hammerkopfschrauben	Profilgewicht [kg/m]	Profilquerschnitt [cm ²]	Trägheitsmoment		Widerstandsmoment	
							I_y [cm ⁴]	I_z [cm ⁴]	W_y [cm ³]	W_z [cm ³]
Q100-2,5 4-Schlitz	S235	feuerverzinkt	158	M10	12,4	15,49	194,5	194,5	38,9	38,9
				M12						

Tragfähigkeitswerte des Profils in [N]:

Profil 	Biegung in Richtung	L [m]						L [m]					
		0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0
Q100-2,5 4-Schlitz	ZZ	38.257	22.759	15.753	11.941	5.823	2.267	25.799	15.753	11.343	8.739	3.418	1.331
	YY	38.257	22.759	15.753	11.941	5.823	2.267	25.799	15.753	11.343	8.739	3.418	1.331

Profil 	Biegung in Richtung	L [m]						L [m]					
		0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0
Q100-2,5 4-Schlitz	ZZ	17.213	10.494	7.562	5.828	2.452	954	13.436	8.482	6.200	4.809	1.925	750
	YY	17.213	10.494	7.562	5.828	2.452	954	13.436	8.482	6.200	4.809	1.925	750

-  Die ermittelten Lasten gelten für statisch ruhende Lasten. Berechnung auf Grundlage des Eurocode (EC3).
 Der Sicherheitsbeiwert $\gamma = 1,48$ berücksichtigt die Sicherheits- und Kombinationsbeiwerte sowie den Sicherheitsbeiwert des Materials.
 Bei den angegebenen Werten werden die zulässige Stahlspannung gemäß Tabelle sowie die maximale zulässige Durchbiegung $L/200$ unter Berücksichtigung des Eigengewichtes nicht überschritten.
 Berechnung und Bemessung des geeigneten Profils unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Beschleunigungswerte auf einem Schiff auf Anfrage.