

MPT-Tragprofil Q100 3-Schlitz

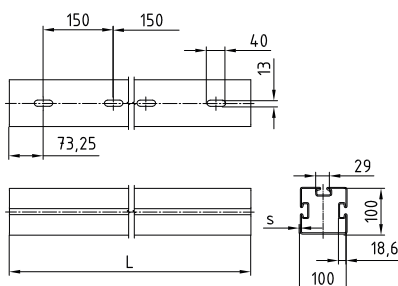
feuerverzinkt

Anwendung

- Für Tragkonstruktionen im Schiff-, Industrie- und Anlagenbau
- Zusätzliche Befestigungsnut ermöglicht weitere Anbindungsmöglichkeiten z.B. für 3-D Aufbauten

Ihre Vorteile

- Zum Aufbau sicherer Konstruktionen durch hohe Tragfähigkeit des Profils
- Zeit- und Kostenersparnis durch auf das Tragprofil abgestimmtes funktionales Zubehör
- Sauberes optisches Bild durch die Verwendung von MPT-Abschlusskappen



Profil	Profillänge L [mm]	Profilstärke s [mm]	Artikel-Nr.	Abgabereinheit	Mengeneinheit	Gewicht [kg/Stück]
Q100-2,5 3-Schlitz	6.000	2,5	142547	1	Stück	64,800



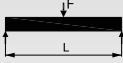
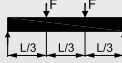
MPT-Tragprofil Q100 3-Schlitz

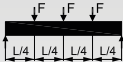
feuerverzinkt

Technische Daten des Profils:

Profil	Material	Oberfläche	Zul. Stahlspannung $\sigma_{zul.}$ [N/mm ²]	Verfügbare Hammerkopfschrauben	Profilgewicht [kg/m]	Profilquerschnitt [cm ²]	Trägheitsmoment		Widerstandsmoment	
							I_y [cm ⁴]	I_z [cm ⁴]	W_y [cm ³]	W_z [cm ³]
Q100-2,5 3-Schlitz	S235	feuer- verzinkt	158	M10 M12	10,8	13,75	187,5	171,3	37,5	32

Tragfähigkeitswerte des Profils in [N]:

Profil	Biegung in Richtung	L [m]						L [m]					
													
		0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0
Q100-2,5 3-Schlitz	ZZ	37.411	22.059	15.232	11.540	5.642	2.228	25.411	15.338	10.996	8.459	3.313	1.308
	YY	33.732	19.221	13.184	9.991	5.047	2.398	23.637	13.605	9.610	7.367	3.167	1.407

Profil	Biegung in Richtung	L [m]						L [m]					
													
		0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0
Q100-2,5 3-Schlitz	ZZ	16.955	10.218	7.331	5.641	2.376	938	13.262	8.271	6.017	4.658	1.866	737
	YY	15.774	9.063	6.407	4.913	2.272	1.009	12.437	7.382	5.278	4.067	1.784	793



Die ermittelten Lasten gelten für statisch ruhende Lasten. Berechnung auf Grundlage des Eurocode (EC3).

Der Sicherheitsbeiwert $\gamma = 1,48$ berücksichtigt die Sicherheits- und Kombinationsbeiwerte sowie den Sicherheitsbeiwert des Materials.

Bei den angegebenen Werten werden die zulässige Stahlspannung gemäß Tabelle sowie die maximale zulässige Durchbiegung $L/200$ unter Berücksichtigung des Eigengewichtes nicht überschritten.

Berechnung und Bemessung des geeigneten Profils unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Beschleunigungswerte auf einem Schiff auf Anfrage.