MÜPRO

MPR-Systemschiene

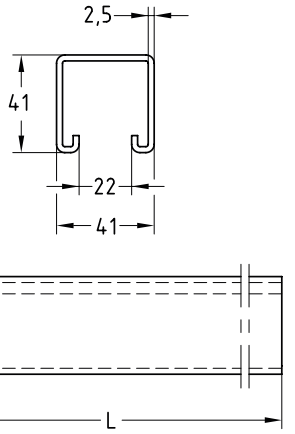
ohne Rückenlochung, feuerverzinkt

Anwendung

- Montage von Flurböden und Rohrsystemen in den technischen Räumen von Schiffen

Ihre Vorteile

- Schnelle und einfache Montage vor Ort für die Aufnahme von Rohrleitungen und Flurbodenplatten
- Hohe Flexibilität des Systems, da Demontage aufgrund von Wartungsarbeiten oder nachträglichen Anpassungen gewährleistet ist
- System kann mit den bestehenden Anbauteilen von MPR, MPR Typ S bzw. MPR Typ S+ kombiniert werden
- Schienenschlitz gewährleistet eine problemlose Anbindung der Systemkomponenten
- Feuerverzinkte Ausführung der Schiene gewährleistet eine schnelle Montage, da Farbarbeiten auf der Baustelle nach erfolgter Montage entfallen



Profil	Länge [mm]	**Artikel-Nr.**	Abgabeeinheit	Mengeneinheit
41/41/2,5	3.000	**166723**	1	Stück

06/22

MPR-Systemschiene

ohne Rückenlochung, feuerverzinkt

Technische Daten der Profile:

Profil	Material	Oberfläche	Zul. Stahlspannung $\sigma_{zul.}$ [N/mm²]	Verfügbare Gewindeplatten*	Profilgewicht [kg/m]	Profilquerschnitt [cm²]	Trägheitsmoment I_y [cm⁴]	Trägheitsmoment I_z [cm⁴]	Widerstandsmoment W_y [cm³]	Widerstandsmoment W_z [cm³]
41/41/2,5	S250GD+Z	feuerverzinkt	162	M8, M10, M12, M16	2,64	3,37	7,2707	9,1983	3,170	4,487

Tragfähigkeitswerte der Profile für Biegung um die Y-Achse in [N]:

Profil	L [m]						L [m]					
	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
41/41/2,5	4.065	2.040	1.351	884	546	359	3.002	1.526	942	519	320	210

Profil	L [m]						L [m]					
	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
41/41/2,5	2.005	1.016	674	372	230	151	1.662	846	531	292	181	119

* Bitte ergänzende Informationen auf den Katalogseiten zu Gewindeplatten/Hammerkopfbefestigern beachten.

Die ermittelten Lasten gelten für statisch ruhende Lasten. Berechnung auf Grundlage des Eurocode (EC3).
Der Sicherheitsbeiwert $\gamma = 1{,}54$ berücksichtigt die Sicherheits- und Kombinationsbeiwerte sowie den Sicherheitsbeiwert des Materials.
Bei den angegebenen Werten werden die zulässige Stahlspannung gemäß Tabelle sowie die maximale zulässige Durchbiegung $L/200$ unter Berücksichtigung des Eigengewichtes nicht überschritten.